

# РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ПАСПОРТ ИЗДЕЛИЯ

## Мотолебедка «ДАЧА»



## ВВЕДЕНИЕ

Настоящая инструкция по эксплуатации (ИЭ) является обязательным документом для ознакомления потребителя с порядком работы, монтажа, регулирования, технического обслуживания и хранения мотолебедки «Дача».

### 1. Назначение

Мотолебедка «Дача» предназначена для перемещения грузов. В комплекте с плугом и окучником может использоваться для вспашки почвы и окучивания в подсобных и садоводческих хозяйствах.

### 2. Технические характеристики

Характеристики		Значение
Сухая масса, кг		45
Габаритные размеры в рабочем состоянии, мм:		
длина		600
ширина		400
высота		550
Габаритные размеры в рабочем состоянии, мм:		
длина		850
ширина		400
высота		840
Канат	диаметр, мм	5,1
	длина, м	40
	ГОСТ	2288-80
Двигатель	тип	Бензиновый, четырехтактный, 1 цилиндровый
	Мощность, л.с.	6,5
	Масса, кг	17
Емкость топливного бака, л		5
Топливо		АИ-92
Цепь ПР 12,7-18,2-1	кол-во звеньев, шт	64
	ГОСТ	13568-97
Клиновой ремень	профиль	А
	длина, мм	1280
	ГОСТ	1284.2-99

Характеристики двигателя представлены в руководстве по эксплуатации двигателя, которое прилагается к инструкции по эксплуатации мотолебедки.

### 3. Комплектация

В комплект поставки входит:

Наименование	Количество
Мотолебедка «Дача»	1
Инструкция по эксплуатации мотолебедки	1
Инструкция по эксплуатации двигателя	1
Ключ свечи зажигания	1
Плуг и окучник	1

### 4. Устройство мотолебедки

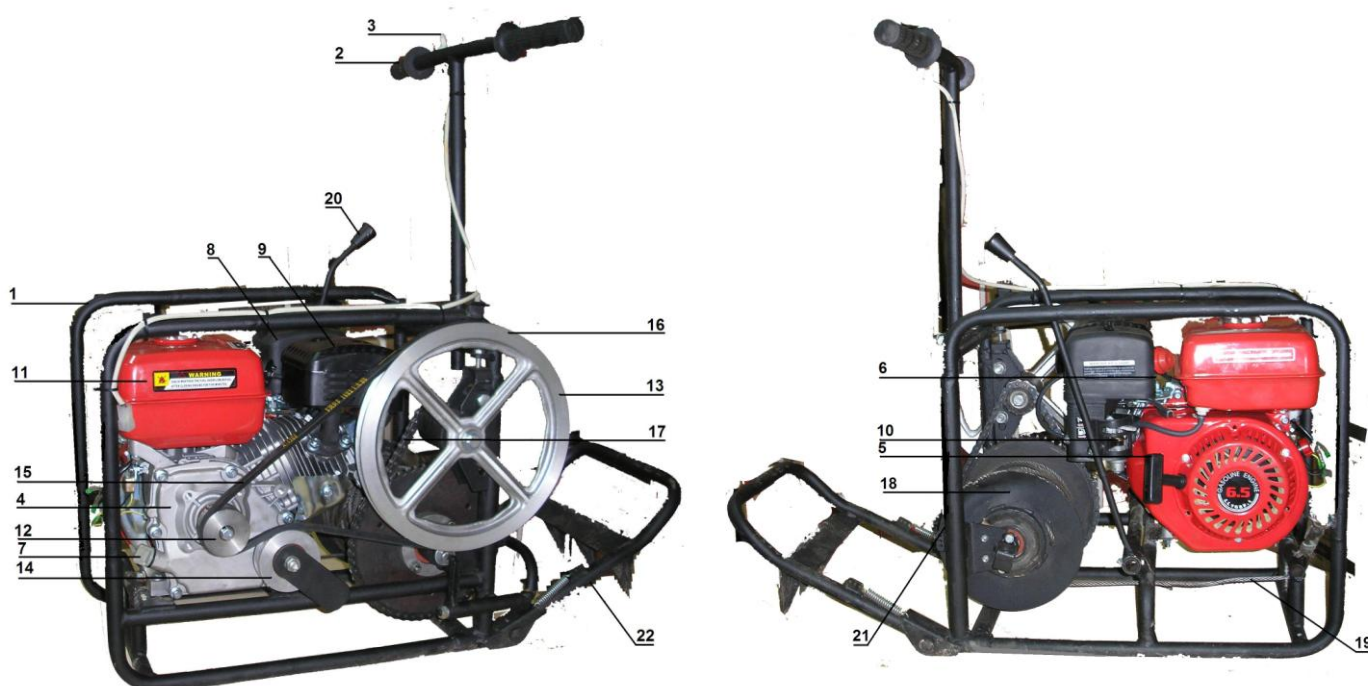


Рис1

рама 1, поручень 2, дублирующий тумблер зажигания 3, двигатель 4, ручка пуска двигателя 5, свеча зажигания 6, масляный щуп 7, глушитель 8, воздухофильтр 9, карбюратор 10, бензобак 11, шкив ведущий 12, шкив ведомый 13, натяжной ролик 14, клиновой ремень 15, защитный кожух 16, цепь главной передачи 17, барабан 18, трос 19, рычаг прижимного ролика 20, педаль барабана 21, подножка с грунтозацепом 22.

### 5. Подготовка к эксплуатации

- убедиться, что дублирующий тумблер зажигания находится в положении «ВЫКЛ»;
- поднять поручень до удобной высоты;
- проверить затяжку соединений;
- проверить легкость хода рычага перемещения натяжного ролика и его положение.

Рычаг должен находиться в крайнем дальнем положении относительно поручня мотолебедки;

- проверить наличие масла в двигателе (см. стр. 3 «РД»). **Уровень масла должен быть около**

## надписи HIGH.

- наполнить бензобак топливом (см. стр. 3 «РД»)

### 6. Эксплуатация

При работе по перемещению груза, вспашке и окучивании мотолебедку должны обслуживать два человека: моторист и подсобный. Моторист управляет мотолебедкой и передвигает ее, подсобный присоединяет перемещаемый груз, при вспашке, окучивании и других работах перемещает орудие труда.

Операции по работе с мотолебедкой нужно производить с соблюдением указанных ниже правил, в следующей последовательности:

1. установить мотолебедку напротив перемещаемого предмета или плуга.
  2. моторист должен вдавить подножку так, чтобы грунтозацепы полностью вошли в землю, мотолебедка заняла устойчивое положение и продолжать стоять на подножке при выполнении всех остальных действий.
  3. размотать и зацепить канат. Для этого моторист нажимает на педаль барабана, а подсобный разматывает канат. Причем, торец барабана должен прижиматься к тормозной колодке, расположенной справа стороны. Таким образом, моторист немного притормаживает вращение барабана, чтобы канат не запутался.
  4. если канат прицеплен, то подсобный делает сигнал мотористу о готовности движения, а сам выходит из зоны движения каната, чтобы оставаться в безопасности в случае его обрыва.
  5. получив сигнал о готовности от подсобного, моторист отпускает педаль барабана и проверяет положение рычага прижимного ролика в крайнем дальнем положении от поручня. Затем, моторист переключает основной и дублирующий тумблеры зажигания в положение «ВКЛ» и запускает двигатель (см. стр. 3 «РД»). Дублирующий тумблер установлен для удобной эксплуатации мотолебедки. Поэтому в дальнейшем достаточно переключать только дублирующий тумблер, а основной может оставаться включенным.
  6. прогреть двигатель на холостых оборотах 3-5 мин, моторист переключает рычаг прижимного ролика на себя, чтобы канат наматывался на барабан, перемещая закрепленный предмет или плуг.
  7. остановка вращения осуществляется переключением рычага прижимного ролика в крайнее дальнее положение от поручня одновременно с нажатием на педаль барабана или переключением дублирующего тумблера зажигания в положение «ВЫКЛ».
- ОСТОРОЖНО: при перемещении груза или плуга нельзя допускать их соприкосновение с рамой мотолебедки, чтобы не произошел разрыв каната.**
8. для перемещения мотолебедки нужно заглушить двигатель, переключением дублирующего тумблера зажигания в положение «ВЫКЛ», убрать ноги с подножки, вывести грунтозацепы из земли и передвинуть мотолебедку в новое положение.
  9. по окончании работ отсоединить канат от груза или плуга, намотать его на барабан (см. п.5-7) и закрепить за крюк на раме, слить топливо из бензобака, поручень опустить вниз до упора, поднять подножку.

### 7. Меры безопасности

- подготовка мотолебедки к работе, проведение операций по техническому обслуживанию, устранение неисправностей, очистка от грязи должны выполняться только при **неработающем** двигателе.
- не прикасайтесь к горячему глушителю, во избежание ожога.
- не допускайте переполнения топливного бака и системы смазки двигателя.
- строго соблюдайте меры пожарной безопасности при заправке мотолебедки, не допускайте курения и применения открытого огня.

- в случае появления очага возгорания засыпать пламя песком или землей, накрыть брезентом, мешковиной или другой плотной тканью. **НЕ ЗАЛИВАТЬ ГОРЯЩЕЕ ТОПЛИВО ВОДОЙ.**

- при работе не стоять в плоскости движения троса.
- не работать при износившемся тросе.
- не проходить через натянутый трос.
- при начале работ убедитесь в полном погружении грунтозацепа в грунт.
- не запускать двигатель без установленного защитного кожуха клинового ремня.

## 8. Техническое обслуживание мотолебедки (ТО)

Для обеспечения работоспособности мотолебедки необходимо своевременно проводить операции по техническому обслуживанию.

- **Ежедневное обслуживание (ЕО):** перед началом работы нужно проверить герметичность топливной системы и системы смазки, уровень масла и топлива, состояние воздушного фильтра, состояние клинового ремня, цепи, каната, работоспособность педали барабана и затяжку всего крепежа.

- **ТО через 20 часов работы:** выполнить операции, рекомендованные при ЕО.

Кроме того: заменить масло в двигателе, проверить натяжение цепи и смазать цепь.

- **ТО через 50 часов работы:** выполнить операции, рекомендованные после 20 часов работы. Кроме того: промыть в бензине губчатый элемент воздухофильтра, а бумажный – встряхнуть и продуть сжатым воздухом.

- **ТО через 100 часов работы:** выполнить операции, рекомендованные после 50 часов работы.

Кроме того: прочистить свечу зажигания и проверить зазор между электродами, прочистить карбюратор.

- **ТО через 300 часов работы:** выполнить операции, рекомендованные после 100 часов работы.

Кроме того: удалить нагар с головки цилиндра, днища поршня, поверхностей клапанов, удалить нагар из глушителя (допускается кипячение глушителя в воде с каустической содой), при необходимости заменить поршневые кольца и сальники, настроить зазоры в клапанах.

## 9. Возможные неисправности

Неисправность	Причины	Метод определения	Методы устранения
Проскальзывание цепи	Растяжка цепи, износ цепи, износ подшипников, износ зубьев звездочек	Визуально	Укоротить цепь, заменить подшипники, заменить цепь, заменить звездочки
Мотолебедка не может перемещать груз	Проскальзывание цепи или клинового ремня	Визуально	Заменить клиновой ремень
Самопроизвольное отключение барабана	Ослабла пружина барабана, износ граней сегментов барабана	Визуально	Заменить пружину барабана, подправить грани сегментов барабана напильником

## 10. Хранение мотолебедки

Рекомендации по хранению мотолебедки см. на стр. 5 «РД».

Кроме этого:

- тщательно вымыть и высушить мотолебедку;
- помещение для хранения должно быть сухим и иметь естественную вентиляцию.
- не допускается ее хранение и принадлежностей к ней в одном помещении с химически активными веществами.

## 11. Гарантии производителя

Производитель гарантирует исправную работу мотолебедки (при дальнейшем упоминании «изделие») в течении 12 месяцев со дня ее приобретения.

Гарантийные обязательства не распространяются в случаях:

- невыполнения владельцем требований инструкции по эксплуатации изделия.
- внесения самостоятельных изменений в конструкцию изделия;
- поломки двигателя;

При обнаружении дефектов в течение гарантийного срока, потребитель должен предъявить заводу изготовителю мотолебедку вместе с настоящей инструкцией по эксплуатации.

Предъявляемое изделие должно быть чистым и сухим.

Замена или ремонт дефектных узлов производится в том случае, если они не подвергались разборке или ремонту потребителем.

Потребитель должен указать адрес, куда следует вернуть изделие.

Гарантийный срок, установленный заводом изготовителем, продлевается на время нахождения изделия в ремонте.

После ремонта изделия, заполняется гарантийный талон, который остается у завода-изготовителя. Корешок талона с записью о гарантийном ремонте остается у владельца изделия.

Произведено в г. Екатеринбурге.

**Пункт приема изделия на гарантийный ремонт находится по адресу:**

## 12. Свидетельство о продаже

Комплектность \_\_\_\_\_

Год выпуска \_\_\_\_\_

Двигатель, № \_\_\_\_\_

Рама, № \_\_\_\_\_

Дата продажи « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

Продавец: \_\_\_\_\_

(организация, Ф.И.О., подпись, печать)